



Circuit du patrimoine

SON HISTOIRE

Le Rhin, jusqu'en 1840, était de Bâle à Lauterbourg un fleuve sauvage. À partir de cette époque, divers travaux furent entrepris pour lutter contre les inondations régulières.

Des aménagements permettront d'une part d'améliorer la navigabilité du Rhin et d'autre part d'utiliser la force motrice procurée par la dénivellation du Rhin entre Bâle et Strasbourg pour produire de l'énergie. Dans ce cadre Electricité de France va entreprendre la construction d'ouvrages divers dont celui de Marckolsheim.

Les premiers travaux débutèrent à Marckolsheim le 1^{er} octobre 1958. Pour loger les ouvriers une véritable petite ville fut construite au cœur de la forêt.

La Cité de Marckolsheim, appelée « Cité 14 » ou « Cité XIV », sera démantelée fin 1968, lorsque les ouvriers partiront vers d'autres chantiers. Certains resteront définitivement à « Marckolsheim-ville ».

Les maisons seront démontées, vendues et remontées dans d'autres lieux, laissant la nature reprendre ses droits sur le site. Seul le tracé des rues reste aujourd'hui visible et des réseaux enterrés sont restés en place.



LA VIE DANS LA CITÉ 14

Cette cité, habitée durant presque 10 ans comportait environ 578 logements de famille et 280 chambres de 2 à 4 lits, pour célibataires. Elle comportait toutes les commodités : écoles, bureau de poste, banque, gendarmerie, poste de pompiers, services sociaux et médicaux... Les ouvriers et leur famille pouvaient également manger dans l'une des deux cantines, profiter de la bibliothèque, du foyer, du terrain de sport et assister au culte catholique dans une chapelle. Les commerces étaient très présents : coopérative, marchand de journaux et de tabac, restaurant, garage automobile, coiffeurs, épicerie, ambulance-taxi, etc. Un marché se tenait au cœur de la Cité tous les vendredis après-midi.



Ce chantier était très attractif et présentait une grande source de richesse pour Marckolsheim. De nombreux travailleurs étrangers et Français dits « de l'intérieur » étaient attirés par les salaires élevés versés aux ouvriers. En revanche, les emplois n'étaient pas stables : les salariés étaient employés pour des missions courtes. Licenciés à la fin d'un chantier (prioritairement les célibataires), ils attendaient le prochain avec l'espoir d'être embauchés.

La Cité 14 fait partie d'un ensemble de cités provisoires bâties le long des chantiers du Grand Canal d'Alsace. On retrouve notamment les cités VIII et IX à Ottmarsheim et X, XI et XII à Fessenheim et Vogelgrün.



UN ÉCRIN DE VERDURE

Le site de l'ancienne Cité est particulièrement intéressant : il présente un intérêt à la fois historique et écologique. Le territoire est favorable au développement d'espèces caractéristiques de la forêt rhénane.

La municipalité de Marckolsheim a aménagé un sentier de découverte de la nature avec le concours de l'Office National des Forêts.

Le loup, emblème de la ville, accompagne les visiteurs sur un circuit de 2,4 km, jalonné de panneaux explicatifs sur la faune, la flore et l'histoire.

Des aménagements permettent au public d'observer les espèces végétales et animales typiques. Depuis l'observatoire ou le ponton, il est possible d'apercevoir sangliers, chevreuils et renards. Deux mares pédagogiques invitent à l'observation de la faune aquatique et de la flore : libellules, crapauds, renoncules, iris, joncs, roseaux, etc. Une prairie sèche donne à certaines plantes rares comme le millepertuis perforé, l'ophrys abeille ou autres vivaces, les conditions idéales à leur développement.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La valorisation de ce site répond aux objectifs Natura 2000 préconisant la biodiversité des milieux.