



UN PEU D'HISTOIRE

La stratégie mise en œuvre lors de la Seconde Guerre mondiale avait donné lieu à une triple ligne de défense :

EN 1^{ÈRE} LIGNE : une cinquantaine de casemates et d'abris bétons se trouvaient sur les berges contrôlant les éventuels passages du fleuve ; ce sont des postes avancés (carrés sur le secteur) occupés par 2-3 personnes.

EN 2^{ÈME} LIGNE : 18 ouvrages surveillaient les pénétrations importantes, comme à Rhinau, ce sont les points d'appui.

EN 3^{ÈME} LIGNE : plus à l'ouest, à environ 3 Km du Rhin, 53 casemates se positionnaient dans l'alignement des villages.

La première ligne avait pour mission de canaliser tout franchissement, ainsi que de reconnaître la situation. Ensuite, les réserves devaient intervenir depuis la forêt pour repousser l'ennemi. Au pire des cas, la troisième ligne intervenait pour stopper toute avance.

Le Rhin représentant longtemps un obstacle infranchissable pour une armée, sa défense était moins développée que celle de la partie nord de l'Alsace, où l'on trouve des forts. Le fleuve fut tout de même au cœur de la bataille du 15 juin 1940, considérée comme une bataille de prestige, plus connue sous le nom de la grande offensive amphibie de juin 1940.

Rhinau était l'aile droite de la bataille, or peu avant celle-ci, l'infanterie fut retirée pour aller sur la frontière belge et les Vosges.

ACCÈS

En voiture, par la D1083 prendre la sortie Benfeld, puis Rhinau ; à Boofzheim, prendre direction Obenheim. Le départ se situe au n°24 de la route de Strasbourg.



À PROXIMITÉ

Autres dépliants du patrimoine

- Sand : la chapelle St-Materne
- Neunkirch : Notre-Dame de Neunkirch
- Gerstheim : Église Saint-Denis

Autres sites

- Marckolsheim : Mémorial de la Ligne Maginot
- Europa Park par le bac transfrontalier
- Ecluses sur le Rhin
- Balades en barque à fond plat dans la forêt rhénane
- De nombreux circuits vélo et pédestres
- Circuit vélo Un Clin d'oeil en Allemagne au départ de Rhinau (18km)

INFOS

Grand Ried Tourisme

Bureau d'accueil de Rhinau
03 88 74 68 96 - rhinau@grandried.alsace
www.grandried.alsace



PATRIMOINE HISTORIQUE

Sentier des Casemates

Boofzheim



DURÉE DE VISITE : 1 HEURE
DISTANCE : 2.5 KM

Crédits photos : Grand Ried Tourisme & Mairie de Boofzheim - Cartographie réalisée par ACTUAL - 03 25 71 20 20 - www.actual.tn.fr - Reproduction interdite - 530-67/JMP/0615 - Ne pas jeter sur la voie publique.

strato:ene.fr





DESCRIPTION DU SITE

Prévoir une lampe-torche pour visiter l'intérieur des casemates.

Entre 1930 et 1940, le Haut Commandement français a édifié un vaste système fortifié pour protéger les régions vulnérables et menacées le long de la frontière du pays, plus connu sous le nom de Ligne Maginot (à l'origine du Ministre de la Guerre, André Maginot).

La ligne Maginot rassemble une gamme hétéroclite d'ouvrages, du modeste blockhaus à la puissante forteresse souterraine. Ces modes de défense se différencient dans leur conception selon leur situation stratégique, géographique ou topographique. Les casemates sont réalisées en fonction d'un plan type qui peut varier selon la configuration des lieux et leur rôle.

Le terme casemate englobe ce que l'on appelle aussi des bunkers ou blockhaus (a priori isolé et de petite dimension). La casemate est dite passive, lorsqu'elle ne peut servir que de caserne, ses ouvertures n'ayant aucune action dans la défense. La casemate active, destinée à servir d'emplacement de tir, a un système de ventilation pour l'évacuation des fumées de tir. Une casemate se compose d'un équipage (comme sur un bateau).

A Boofzheim, on trouve encore des vestiges de la ligne de défense française : une casemate qui servait de Poste de Commandement, des casemates d'infanterie et de génie, une casemate antiaérienne et un nid de mitrailleuse. Ces ouvrages appartiennent au sous-secteur d'Erstein, dirigés du PC de Gerstheim et du PC ayant participé à la Bataille du Saillant de Rhinau.

LE SENTIER DES CASEMATES

Plan du circuit affiché sur place

1 C'est une casemate de PC (Poste de Commandement) qui servait à la transmission (avec des câbles souterrains), occupé par des troupes françaises : le 34^e RIF, 6^e compagnie appartenant au sous-secteur d'Erstein du SBRF (Secteur Fort du Bas-Rhin). La chambre de tir est la défense du cœur de la casemate. Une meurtrière encore appelée créneau de défense de protection de porte se situe à côté de l'entrée. La table servait de support à la mitrailleuse de croisement dont les douilles tombaient dans la goulotte. Il reste encore des guides des volets obturateurs. Dans le mur, on remarque l'emplacement où se trouvait le poste radio. Il a été retravaillé à la masse, pour faire rentrer les postes d'après 1940 qui étaient plus grands.

16 à 24 hommes pouvaient se trouver dans la casemate. Au cœur de celle-ci, la porte était blindée et une grille d'aération permettait de se protéger des grenades. Entrons dans la chambre de repos.

Puis, nous arrivons dans la 2^e chambre de tir qui est plus grande et dont la portée était d'une efficacité de 6 km, en tenant compte que nous sommes à 3 ou 4 km du Rhin.

On aperçoit à l'extérieur de chaque créneau de feu un « fossé diamant » (forme angulaire) qui empêchait les intrus de s'approcher et permettait en cas de bombardement de recueillir les débris de béton armé, afin qu'ils ne masquent pas les embrasures.

2 4 5 Ce sont les casemates du génie où se trouvait le point d'eau. Il y en avait un seul pour chaque secteur. C'est ici que le préposé aux corvées venait chercher de l'eau (environ 20 litres par voyage et par homme, pour chaque casemate). Il n'y avait pas d'obturateur, seulement des sacs de sable et du bois.

3 A l'intérieur de cette casemate antiaérienne, se trouvent 4 chambres contenant 2 pièces. On y utilisait des mitrailleuses françaises lourdes, avec éjection automatique sans retour (Hotchkiss). L'équipe de rechange se postait derrière la porte.

6 Le nid de mitrailleuse est fait en béton. C'est un poste fixe, de forme ronde. 3 ou 4 hommes se trouvaient à cet endroit.

EN SAVOIR PLUS

- Roger BRUGE, Offensive sur le Rhin, 1977
- Bulletins paroissial et municipal de Rhinau
- J-B WAHL, La ligne Maginot en Alsace, 2001
- Archives municipales des Communes concernées par les combats
- Denkschrift, récit d'archives, Deutscher Frontkämpferverband
- Roman historique de François-Michel BARTHELEMY : « 5h30 Route d'Obenheim », 2020

