

16km

Demi-journée

745m

Confirmé/sportif



## CIRCUIT DE TRAIL : TOUR DES 4 CARRIÈRES

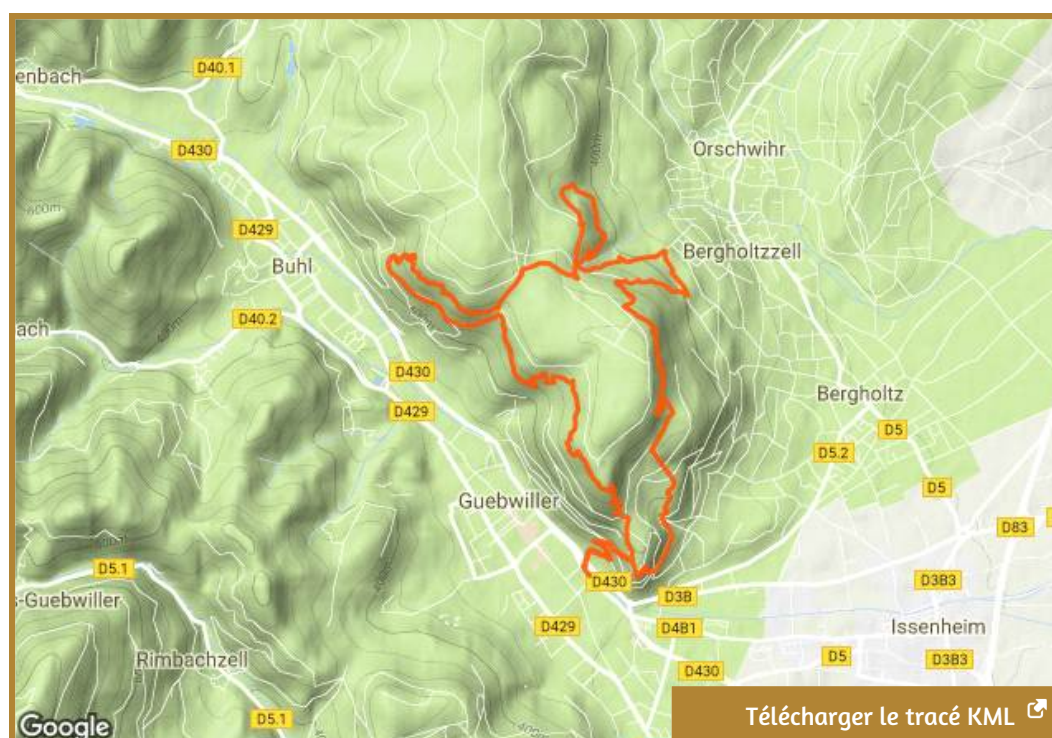


Circuit / sentier de randonnée



Vue panoramique

*A n'en pas douter, l'une des plus belles boucles au départ de Guebwiller ...*



Télécharger le tracé KML

A n'en pas douter, l'une des plus belles boucles au départ de Guebwiller ! En regroupant tout ce qu'il y a de plus esthétique et technique en terme de single track, ce parcours exigeant demande au traileur de gérer les nombreuses côtes et relances. Le balisage n'est pas toujours facile à trouver...

Départ	Parking de l'ancienne Gare avenue Foch
GPS départ	47,9059439246912 / 7,21847749604126
Altitude de départ	546 m
Balisage	Club vosgien - Club vosgien
Carte IGN	37 19 OT
Type de chemin	sentier

## Détail du parcours :

*Km 0 : remonter le parking puis à droite, traverser la Lauch.*

*KM 0,170 : Au carrefour à feu, traverser la D430 et remonter la rue en face « chemin du Kitterlé ». Au bout de la route, tourner à droite et suivre le balisage « rond jaune » que l'on suit jusqu'au km 3,350*

*Km 0,400 : épingle à cheveux, et rester sur le chemin goudronné qui devient rapidement un sentier carrossable. Nouvelle épingle à cheveux à droite cette fois-ci. On continue sur le rond jaune et traversons une zone de pavés qui grimpe déjà sec*

*Km 0,995, en lisière de forêt, on grimpe le sentier qui part à droite et monte en passant aux abords du rocher du coucou -rond jaune*

*Km 1,35 : On arrive à l'orée de la forêt et l'on continue de grimper rond jaune direction OBERLINGER et DREIBANNSTEIN*

*Km 1,825 : en haut de la montée partir en face, toujours rond jaune, direction DREIBANNSTEIN et GUEBWILLER VERSANT SUD*

*Km 2,225 : laisser le sentier pour celui qui descend à gauche, SENTIER DES CARRIERES DE GUEBWILLER, anneau rouge*

*KM 2,353 : après une descente sinueuse, prendre le sentier de droite au carrefour (toujours anneau rouge). **Ne pas suivre les autres anneaux rouges qui continue de descendre.** Nous passons devant les carrières de Guebwiller, single track plutôt technique avec une petite volée d'escalier à digérer en passant*

*Km 3,550 : On ressort sur un large chemin carrossable que l'on prend vers la droite, rond rouge « col DREIBANNSTEIN » lequel nous fait passer devant le stand de tir*

*Km 4,190 : alors que les balisages invitent à continuer tout droit sur le sentier, je propose de virer à gauche, anneau rouge par un sentier qui part en légère descente Nous suivrons ce balisage jusqu'au Km 6,727. Le sentier permet d'évoluer en lisière de forêt, au-dessus des vignes.*

*Km 5,312 : Nous quittons les vignes et arrivons dans un carrefour en lisière de forêt. Il est recommandé de partir à droite et de prendre quelques mètres plus loin le petit sentier sur la droite (anneau rouge) indiquant CARRIERES DE BUHL ». Une brave montée en mono trace conduit aux carrières de Buhl. Le balisage rond rouge n'est pas toujours évident, il est important de rester concentré sur ce sentier étroit parfois escarpé. (Km 6,370 : point de vue)*

*Km 6.727: le sentier des carrières de Buhl se termine. Avant de franchir le ponton en bois, tourner à gauche « rond rouge », en direction de DREIBANNSTEIN, COL DU BANNSTEIN et VAL DE PATRE. Brave coup de cul jusqu'à l'abri*

*Km 7,060 : là, partir en face du chemin d'accès suivant le balisage VTT (boucle 7). On reste sur ce chemin en laissant partir un premier chemin à droite puis deux en extérieur de courbe.*

Km 7,653 : Dans l'épingle à droite juste en dessous, emprunter le sentier rond vert (que l'on va suivre pour une petite boucle jusqu'au Km 9,427) qui part en extérieur de virage (également balisé boucle 7 VTT). Ce sentier encaissé au début se rétrécit progressivement avant de bien descendre par une section caillouteuse. Au carrefour (Km 7,994, prendre à droite, rond vert)

Km 8,638 : **attention, dans ce virage, il faut partir à droite.** Le balisage rond vert part également à droite sur le sentier principal, mais nous suivons celui qui remonte ce sentier souvent boueux. Des panneaux de confirmation nous indiquent que nous sommes bien sur l'itinéraire rond vert. Le sentier n'est pas toujours facile à suivre et des panneaux finement placés orientent le traileur à travers quelques gisements de grès rose, vestiges des carrières d'Orschwihr avant de le conduire jusqu'au carrefour laissé quelques minutes plus tôt (km 9,427)

Km 9,427 : On ne fait que 10m sur le large chemin, vers le bas avant de le quitter de nouveau pour virer à gauche par un petit sentier direction BERGOLTZ ZELL. Chouette descente technique. On suivra le balisage rond rouge jusqu'au Km 12,600

Km 9,793 : le balisage bifurque discrètement à droite, c'est ce que nous suivons. **Ne pas tirer tout droit mais virer à droite.** On coupe ensuite un chemin carrossable avant d'arriver à une intersection.

Km 10,220 : au carrefour partir à droite, anneau rouge, pour entamer la remontée jusqu'aux carrières de Bergoltz. Le balisage nous indique le chemin aux multiples intersections que nous rencontrons :

- 1<sup>er</sup> carrefour : en face
- 2<sup>ème</sup> carrefour : à droite (Km 10,630), ne pas suivre BERGOLTZ ZELL
- 3<sup>ème</sup> carrefour : à gauche (Km 11,06)
- 4<sup>ème</sup> carrefour : à gauche, single track LES CARRIERES (Km 10,240)
- 5<sup>ème</sup> carrefour : à gauche (Km 11,560)
- 6<sup>ème</sup> carrefour : à droite à l'entrée des carrières (Km 11,930)

Nous entrons dans le site des carrières de Bergoltz, et le sentier y est technique à souhait. Pour autant, si vous pouvez admirer les falaises de grès rose, qui offrent un spot d'escalade de choix aux amateurs de sensation forte.

Km 12,600 : nous arrivons à une table de pic-nic. Laisser le balisage anneau rouge pour prendre les croix rouges, direction CROIX DE MISSION en plongeant à gauche. Une descente et quelques escaliers plus tard, nous virons à droite en gardant le même balisage croix rouge.

Km 13,190 : nous **quittons le sentier balisé pour une portion plus sauvage** presque hors sentier (il s'agit d'une ligne de coupe), à hauteur de panneaux « 15 FC ». Il faut donc tourner à gauche et dévaler droit dans la pente. Nous coupons deux sentiers consécutivement. En entrant dans la forêt en face, il faut légèrement virer à droite et viser le mirador de chasseur. 10m avant celui-ci, le sentier se laisse deviner : il est essentiellement balisé par des branches/morceaux de bois qui finalement parviennent à nous conduire jusqu'à un portail donnant sur les vignes (km 13,860), en bas de cette « gorge » bien pentue.

Après ce portail, serrer à droite jusqu'au carrefour (km 14,320). Là, il faut viser la volée d'escalier bien visible, en face dans les vignes. C'est la dernière difficulté du parcours. Pour ce faire, c'est un gauche,

*droite au carrefour avec de re-bifurquer directement à droite sur un single qui démarre avec quelques marches. Ca grimpe raide mais astucieusement tracé au travers des ceps de vignes, ce sentier nous amène, quelques volées d'escalier plus tard de nouveau en lisière de la forêt*

*Km 14,450 : Après les dernières marches, une fois en forêt, on vire à gauche pour contourner le massif en lisière de forêt et passer à la croix de mission 100m plus loin.*

*Poursuivre tout droit et redescendre au parking par le chemin emprunté en sens inverse à la montée.*

*Km 15,700 : arrivée au parking*

### **Recommandations / conseils :**

*Attention en traversant la RD430.*

*Attention également aux périodes de traitement des vignes (juin et juillet).*

*Battues aux sangliers*

*Les périodes les plus propices pour réaliser cette boucle sont :*

- *Toutes saisons*